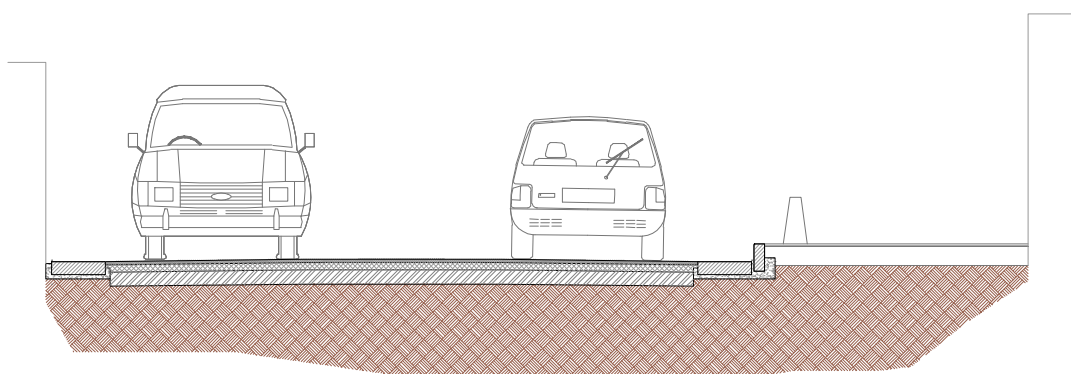


**IV Direzione Centrale LL. PP.**  
**Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade**



**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA CAMILLO GUERRA (TRATTO TRA PIAZZETTA DEI GUANTAI E STRADA COMUNALE CASA PUTANA)**

**Titolo elaborato**

**Relazione generale descrittiva**

**Codice**

**ER REL 01**

**Responsabile Unico del Procedimento**

**ing. Gennaro Esposito**

**Progettisti**

**geom. Raffaele Aruta  
arch. Eleonora Giovane di Girasole  
ing. Antonio Guida  
ing. Francesco Rotoli**

**data**

**Luglio 2010**

**revisione**

**0**

# **Relazione Generale Descrittiva**

## *Progetto Esecutivo*

---

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

### **Stato dei luoghi**

Il progetto di manutenzione straordinaria, interessa l'asse stradale di via Camillo Guerra per una lunghezza di circa 1350m.

La carreggiata, mediamente di 6,50m, riservata alla circolazione di mezzi pubblici e privati, è a doppio senso di marcia. I brevi tratti di marciapiedi lungo la strada, di larghezza variabile, non presentano particolari aspetti decorativi, e sono caratterizzati da una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

La strade interessata dall'intervento è classificata come tipo "E", secondo quanto definito dalla normativa stradale vigente (D.M. del 05/11/2001).

La velocità massima consentita è pari a 50 km/h.

Le corsie hanno larghezza pari almeno a 3,50 m, essendo interessate anche dalla circolazione dei mezzi pesanti. Lateralmente la carreggiata è limitata da gavete di larghezza pari a 0,50 m.

In fase di esecuzione del progetto l'area di cantiere dovrà consentire nelle diverse fasi delle lavorazioni l'ordinario utilizzo di circolazione della strada, la sicurezza dei pedoni tramite idonei percorsi sui marciapiedi, nonché garantire l'accesso pedonale e carrabile agli edifici presenti nel tratto interessato dal cantiere.

### **Progetto**

L'intervento si configura come un mero intervento di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza, e prevede la riqualificazione della carreggiata stradale e dei brevi tratti di marciapiedi attualmente degradati.

In estrema sintesi è prevista la sostituzione dell'attuale tratto di manto in conglomerato bituminoso della pavimentazione stradale e la sistemazione del tratto in basolato. Per quanto riguarda i marciapiedi, è previsto il disfacimento e la sostituzione del conglomerato bituminoso.

### **La sezione stradale**

Il sistema di raccolta delle acque meteoriche è assicurato lungo via Camillo Guerra, fino a via Soffritto, dalla presenza di griglie in ghisa, ad entrambi i lati della carreggiata. Il tratto di via Camillo Guerra tra via Soffritto e la Strada Comunale Casaputana, non è dotato di un sistema di raccolta per le acque piovane. Le griglie e i chiusini in ghisa dei pozzetti risultano in parte non in quota.

---

Il progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza prevede per tutto l'asse stradale in conglomerato bituminoso la fresatura della pavimentazione e la sua riconfigurazione tramite una ricarica dello strato di fondazione con *misto granulare stabilizzato*, uno strato di *binder riciclato* (s=10cm) e un tappetino di usura in conglomerato bituminoso (s=3cm), collegati idoneamente con lo strato di fondazione tramite emulsione bituminosa di ancoraggio.

Per il breve tratto in basolato, all'altezza dell'incrocio tra via Camillo Guerra e via Soffritto, è prevista la scomposizione della pavimentazione e la sostituzione del basolato ammalorato.

È prevista la rimessa in quota di pozzetti e griglie, nonché la pulizia e l'espurgo di queste ultime.

Saranno opportunamente ripristinate sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale.

### **I marciapiedi**

Per i marciapiedi, delimitati da cordoni in pietraresa e cls, caratterizzati da una pavimentazione in conglomerato bituminoso, si provvederà al disfacimento e alla realizzazione di una nuova pavimentazione in asfalto colato, previa sistemazione del massetto di sottofondo. Il progetto prevede il recupero puntuale, con successiva bocciardatura e integrazione dei cordoni in pietraresa e sostituzione di quelli in cls con cordoni in pietraresa.

Lungo i marciapiedi sono presenti dissuasori che saranno verniciati e in parte rimossi e integrati. È prevista la rimessa in quota dei pozzetti presenti sui marciapiedi.

Per assicurare l'abbattimento delle barriere architettoniche, si prevede la realizzazione lungo i marciapiedi di opportuni scivoli, per lo più in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

Infine, gli interventi previsti confermano l'attuale posizionamento delle fermate degli autobus.

---

## **QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO**

Il quadro economico resta così definito:

### **QUADRO ECONOMICO VIA CAMILLO GUERRA (TRATTO TRA PIAZZETTA DEI GUANTAI E STRADA COMUNALE CASA PUTANA)**

A – Importo di appalto

1) Per lavori a misura	449601,62
2) Per oneri di sicurezza a misura	33124,27

**Totale A      482725,89**

**B – Somme a disposizione dell'amministrazione**

1) iva al 10% su totale di appalto	48272,59
2) Imprevisti (5% su totale di appalto)	24136,29
3) iva al 10% sugli imprevisti	2413,63
Art. 92 D. Lgs. 163/2006	
a) quota dipendenti compreso IRAP	2579,35
b) quota Amministrazione	7240,90
4) Per pubblicità bando di gara	10000,00
5) Per Lavori in economia	10414,29
6) Iva al 20% sui lavori in economia	2082,86
7) Per spostamenti sottoservizi	8319,25
8) IVA 20% su spostamenti sottoservizi	1663,85
9) Per versamento autorità di vigilanza (CIG)	151,10

**Totale B      117274,11**

**Totale A+B (Somme impegnate)      600000,00**

Si precisa che il calcolo sommario della spesa è stato determinato utilizzando:

- prezzi unitari della tariffa OO.PP. della Regione Campania edizione 2010;
  - elenco prezzi "Manutenzione Stradale" del Comune di Napoli;
- nuovi prezzi determinati con analisi puntuale.